**Fragebogen für den Einsatz eines elektrischen Nutzfahrzeuges:**

Name und Anschrift des Unternehmens: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ansprechperson im Unternehmen \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kontaktdaten (E-Mail, Tel.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**A. Fragen zum bestehenden Fuhrpark in der derzeitigen Situation**

1. Der Grund für Autofahrten des Unternehmens sind

 Sachlieferungen

 Personenfahrten

 Serviceleistungen

 sonstiges: ……………..................

1. Wie viele Fahrzeuge und welche Art von Fahrzeugen gibt es im Unternehmen?

Anzahl der Fahrzeuge: ………................ PKW

Anzahl der Fahrzeuge: ………................ Kleintransporter – **Personen** bis 3,5 t

Anzahl der Fahrzeuge: ………................ Kleintransporter – **Kastenaufbau** bis 3,5 t

Sonstige:.......................................................................................................................................

1. Wieviel E-Fahrzeuge sind mit alternativen Antrieben (Batterie, Hybrid, CNG) im Unternehmen bereits im Einsatz?

Anzahl: …..……… Antriebsart: ……........................……….

4) Wie viele Gramm CO2/km emittiert ihr Fuhrpark im Durchschnitt nach WLTP?

….................... weiß nicht

5) Haben Sie bereits praktische Erfahrung mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen gesammelt?

 ja nein wenn ja, welche:

6) Werden Fahrzeuge auch privat durch Mitarbeiter genutzt?

 ja nein wenn ja, wieviele/welche:

Bieten Sie diese auch im Carsharing Ihren Mitarbeitern an?

 ja nein wenn ja, wieviele/welche:

Sind unter den Fahrzeugen die Sie im Carsharing anbieten auch Elektrofahrzeuge?

 ja nein wenn ja, wieviele/welche:

Wenn Sie kein Carsharing für Mitarbeiter anbieten, was sind die Gründe?

….........................................................................................................................................

7) Welche Anforderungen sollen die Elektrofahrzeuge im Unternehmensalltag erfüllen?

Fahrzeug 1

Mindestreichweite: ........................…... (km/Tag)

Mindestzuladungsgewicht: …................ (kg/Tour)

Laderaummaße: .............................…... (z.B. m3/Lieferung)

Fahrzeug 2

Mindestreichweite: ........................…... (km/Tag)

Mindestzuladungsgewicht: …................ (kg/Tour)

Laderaummaße: .............................…... (z.B. m3/Lieferung)

Fahrzeug 3

Mindestreichweite: ........................…... (km/Tag)

Mindestzuladungsgewicht: …................ (kg/Tour)

Laderaummaße: .............................…... (z.B. m3/Lieferung)

Fahrzeug 4

Mindestreichweite: ........................…... (km/Tag)

Mindestzuladungsgewicht: …................ (kg/Tour)

Laderaummaße: .............................…... (z.B. m3/Lieferung)

Weitere Fahrzeuge/Fahrzeuggruppen:

**B. Fragen rund um das Thema (neue) Elektro-Fahrzeug(e)**

8) Gibt es die Möglichkeit am Unternehmensstandort ein E-Fahrzeug aufzuladen?

 ja in Planung werden wir in Angriff nehmen

 nein, weil

9) Sofern Sie schon über Ladeinfrastruktur verfügen, geben Sie uns bitte Details bekannt
(wenn keine Ladeinfrastruktur vorhanden ist, bitte gleich weiter zu Frage 10):

 mobile Lademöglichkeit (z.B. NRG-Kick Ladekabel, ...)
 (wie viele, Anschlussart, ...)

 Wallbox: wie viele Wallboxen, wie viele Anschlüsse pro Wallbox:

|  |  |
| --- | --- |
| Am Firmenstandort | Zu Hause (bei MA) |
|  Haushaltssteckdose Wechselstrom Gleichstrom 2-polig 5-poligAnmerkungen:.................................................... 11 KW 22 KW andere:............................................................ Typ 2 CCS Lader  andere:  |  Haushaltssteckdose Wechselstrom Gleichstrom 2-polig 5-poligAnmerkungen:.................................................... 11 KW 22 KW andere:............................................................ Typ 2 CCS Lader  andere:  |

10) Sofern Sie keine Lademöglichkeit am Firmengelände bzw. zu Hause haben:

Haben sie eine öffentliche Ladesäule in ihrer Nähe? nein ja
wenn ja:
Um welchen Anbieter handelt es sich? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Verfügen Sie über eine Mitgliedskarte?: nein ja

Welchen Ladeservice bietet er an? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11) Besteht die Möglichkeit – zumindest während des Praxistests – bei Mitarbeitern, die das
E-Fahrzeug nutzen, zuhause zu laden? nein ja

12) Gibt es praktisch die Möglichkeit **während der Tour** das E-Fahrzeug zu laden?

 ja nein

wenn ja, wo:......................................................

wie oft:..............................................................

wie lange (z.B. Standzeit während Fahrpausen):......................................................

13) Gibt es eine PV-Anlage zur Eigenstromversorgung?

 ja nein wenn ja, mit wieviel Leistung? ................ kWp

14) Wie ist der Streckenverlauf während eines Tages, einer Woche bzw. eines Monats?

Jeder Tag ist gleich ja nein

Jede Woche ist gleich ja nein

Jeder Monat ist gleich ja nein

15) Stehen **vor Abfahrt** der Tour die Dauer, die Länge und das Transportvolumen bereits fest?

Dauer ja nein

Länge ja nein

Transportvolumen ja nein

Angaben zum Transportvolumen:

Können sich die Eigenschaften der Tour **nach Abfahrt** noch ändern ja nein

16) Bitte machen Sie eine *zeitliche* Aufteilung zur Verwendung des Fahrzeuges innerhalb von 24 Stunden eines typischen Arbeitstages

Fahrzeug in Verwendung: ................................. (in Stunden)

Stehzeiten des Fahrzeuges: .............................. (insgesamt in Stunden)

etwaige detailliertere Aufteilung: ......................................................

Wo steht das Fahrzeug? ....................................................................

 Ich nehme zur Kenntnis, dass in 1-5 ausgewählten Fahrzeugen meines Fuhrparks GPS-Datenlogger angeschlossen werden, die vom Projektteam kostenlos zu Verfügung gestellt werden (einfacher Anschluss an den Zigarettenanzünder).
Dies dient dazu, den Mobilitätsbedarf aufzuzeichnen und einen individuellen Analysebericht über das Potenzial zur Umstellung auf E-Mobilität zu erstellen.

 Der Analysebericht wird mir bzw. meinem als Praxispartner teilnehmenden Unternehmen übermittelt. Ich nehme zur Kenntnis, dass der Analysebericht auch ganz oder auszugsweise in den vom Klima- und Energiefonds veröffentlichten Gesamtbericht integriert werden kann sowie dem Anbieter, der das Testfahrzeug zur Verfügung stellt, übermittelt wird.

Ich habe Interesse an Schulungen teilzunehmen:

 ja nein Fahrschulung und Fahrzeugvorstellung:

 ja nein Theorie und Wissensvermittlung

Mit diesen Fragen sind wesentliche Parameter zur Nutzung eines Elektro-Fahrzeuges angerissen. Im Laufe des Projektes werden Sie sich immer wieder und immer intensiver mit solchen und ähnlichen Fragen befassen; unterstützt werden Sie dabei von Ihrem Ansprechpartner beim CNL, von den Projektpartnern des CNL sowie natürlich von den Anbietern, die Ihnen das Fahrzeug/die Fahrzeuge zur Verfügung stellen.

An dieser Stelle ist noch Platz für zusätzliche Bemerkungen, Wünsche oder Anregungen, wie das Thema Elektromobilität für Ihr Unternehmen im Rahmen des Projektes bestmöglich erfahrbar gemacht werden kann:

Bemerkungen, Wünsche, Anregungen:

Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit!

Vielen Dank für ihre Rückmeldung, bitte übermitteln Sie diese an den Absender:

Council für nachhaltige Logistik
Dänenstraße 4 , 1190 Wien

E-Mail: Christian.Mayr@boku.ac.at, Lukas.Kuehnen@boku.ac.at

Telefon: 01 47654 89326